



Oslo-Stockholm 2.55 AB
info@nobelbanan.se

Remissvar angående samråd Nobelbanan

Lekebergs kommun har getts tillfälle att yttra sig i samråd om Nobelbanan och har följande sammanfattade synpunkter:

- Lekebergs kommun ser inga direkta fördelar med en ny järnväg, och ser helst att den inte blir av. Samtliga utredningskorridorer medför negativ påverkan för Lekeberg, exempelvis inom miljö, landskapsbild och boendemiljö.
- Lekebergs kommun anser att den svarta utredningskorridoren vid E18 innebär minst negativ påverkan.
- Eventuellt järnvägsstråk öster och norr om Lekhyttan ska förläggas norr om E18.
- Eventuellt järnvägsstråk väster om Lekhyttan ska förläggas söder om E18.

Lekeberg kommun anser att den svarta utredningskorridoren vid E18 inom Lekeberg ska placeras norr om E18 vid Hidinge och Lanna, eftersom de flesta negativa effekter som en eventuell järnväg genererar redan finns vid motorvägen. Höga bullernivåer, påverkan på miljön, landskapsbild och barriäreffekt är några av de negativa aspekter som E18 redan medför området. Byggnation av järnvägsstråk på den södra sidan av E18 utvidgar de negativa effekterna närmare Lanna, vilket omöjliggör utveckling av tätorten. Lanna är omgiven av jordbruksmark i söder som inte är möjlig att utveckla, vilket gör att utvecklingen av tätorten i ett långt tidsperspektiv kraftigt begränsas av en järnväg söder om E18.

I handlingarna presenteras att järnvägen i den svarta korridoren skulle kunna komma förläggas i tunnel. Lekebergs kommun anser att en längre tunnel för järnvägsstråk mellan tätorterna Vintrosa och Lanna kan minska negativa effekter på bullernivåer och landskapsbild. Förläggning av järnväg i tunnel förändrar inte kommunens syn på att en eventuell järnväg ska placeras norr om E18, vid Lanna. Kommunen har inte haft möjlighet att göra en bedömning på negativa effekter av en tunnel, exempelvis påverkan på grundvatten och ekosystem.

Vid dragningen av järnvägen norr om E18 bör ett eventuellt framtida stationsläge placeras på norra sidan av E18, mot Vintrosa. Föreslagen placering av station är att föredra, eftersom Vintrosa och Latorp har fler invånare än Lanna. Detta skulle även minska störningar i Lannaområdet.

Lekhyttan är en särskilt värdefull kulturmiljö som är av riksintresse och ska bevaras. Därför är det viktigt att en eventuell järnvägssträckning passerar Lekhyttan på norra sidan om E18. Väster om Lekhyttan ska en eventuell järnväg korsa E18 för att undvika störningar för omgivningarna vid sjön Leken. Omgivningarna vid sjön Leken närmast E18 består av ett område med villor och sommarhus, platsen är attraktiv för friluftsliv med miljö kring sjön. Värdena för friluftsliv och rekreation riskerar att begränsas samt att nuvarande bebyggelse försvinner om ett järnvägsstråk skulle dras på norra sidan av E18 vid Leken.



Lekebergs kommun anser att utredningskorridorerna grönt och gult innebär för omfattande negativa konsekvenser. Sammanfattningsvis innebär gul och grön korridor att boendemiljö, kulturmiljö, natur, skogsmark samt jordbruksmark som tidigare inte varit påverkade av höga bullernivåer, bruten landskapsbild och barriärer att påverkas i större utsträckning än i den svarta korridoren.

Lekebergs kommun

Åse Friberg
Kommunchef

Joel Lindstrand Widström
Samhällsplanerare